

PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

A. Projektdetails

Kurztitel:	SReg
Langtitel:	Smart Region Stadt-Umland Süd (Baden, Mödling, Wr. Neudorf)
Programm:	Smart Cities Demo – 4. Ausschreibung
Dauer:	01.10.2014 bis 30.09.2015
KoordinatorIn/ ProjekteinreicherIn:	NÖ Energie- und Umweltagentur GmbH
Kontaktperson - Name:	DI Susanne Supper
Kontaktperson – Adresse:	Wiener Straße 2, Top 1.03, 2340 Mödling
Kontaktperson – Telefon:	02236 860664 523
Kontaktperson E-Mail:	susanne.supper@enu.at
Projekt- und KooperationspartnerIn (inkl. Bundesland):	Technische Universität Wien, Institut für Energiesysteme und Elektrische Antriebe, Wien Energiepark Bruck/Leitha, NÖ Stadtgemeinde Mödling, NÖ Stadtgemeinde Baden, NÖ Marktgemeinde Wr. Neudorf, NÖ
Projektwebsite:	http://www.umweltgemeinde.at/smart-region
Schlagwörter (im Projekt bearbeitete Themen- /Technologiebereiche)	X Gebäude X Energienetze <input type="checkbox"/> andere kommunale Ver- und Entsorgungssysteme X Mobilität X Kommunikation und Information X System „Stadt“ bzw. „urbane Region“
Projektgesamtkosten genehmigt:	€ 215.185,-
Fördersumme genehmigt:	€ 96.800,-
Klimafonds-Nr:	KR13SC4F11489
Erstellt am:	29.12.2015

B. Projektbeschreibung

B.1 Kurzfassung

Ausgangssituation / Motivation:	<p>Das südliche Wiener Umland ist seit Jahrzehnten von einer Suburbanisierung geprägt, städtische Bevölkerung und Funktionen aus der Kernstadt wandern in das Umland ab, vorhandene Strukturen wurden großräumig überformt. Entsprechend den Prognosen der Statistik Austria wird sich diese Entwicklung auch in Zukunft fortsetzen.</p> <p>Die als Projektpartner beteiligten Gemeinden Baden, Mödling und Wr. Neudorf bilden Zentren in der bedeutendsten Entwicklungsachse von Wien und Umland, die durch hohe wirtschaftliche Dynamik und komplexe Pendelbeziehungen zwischen Großstadt und umliegenden Gemeinden, aber auch zwischen den Zentren untereinander gekennzeichnet ist. Die Herausforderungen in den Bereichen Mobilität, Raum, Energie und Gebäude sind daher gerade in dieser Region enorm.</p> <p>Darüber hinaus wurden in den Städten Baden und Mödling brach liegende Areale identifiziert, die ein hohes Potenzial in Hinblick auf eine den Smart-City-Zielsetzungen entsprechende Stadterweiterung darstellen. Aufgrund der Größe bzw. Bedeutung der Areale haben jegliche Smart-City-Umsetzungen in diesen Bereichen auch extrem hohe regionale Relevanz. Die Gebiete stellen Hotspots bei der Weiterentwicklung der gesamten Region des südlichen Wiener Stadt-Umlands hin zu einer Smart Region dar.</p>
Bearbeitete Themen-/ Technologiebereiche:	<p>Gebäude, Energienetze, Mobilität, Kommunikation und Information, System „Stadt“ bzw. „urbane Region“</p>
Inhalte und Zielsetzungen:	<p>Angesichts dieser Ausgangslage verfolgte das Projekt SReg das Ziel, eine Basis für zukünftige Smart-City-Entwicklungen in der Region Stadt-Umland Süd zu schaffen sowie Hürden für die Umsetzung von Demonstrationsvorhaben zu beseitigen. Das Projekt soll längerfristig zum Ausbau von erneuerbaren Energien, zur Reduktion von Treibhausgasen, zur Forcierung nachhaltiger Mobilität, zur Erhöhung der Energieeffizienz und zur Senkung des Energieverbrauchs in der Region beitragen.</p>
Methodische Vorgehensweise:	<ul style="list-style-type: none"> • Literatur- und Internetrecherchen • Roadmaperstellung und Modellrechnungen • Exkursionen, Besichtigungstouren • Involvierung von Stakeholdern und externen ExpertInnen / Vernetzung • Workshops, Abstimmungstreffen, Konferenzen • Ergebnisverbreitung via online-Medien, Newsletter, Vorträge, Fachartikel etc.

<p>Ergebnisse und Schlussfolgerungen:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse und Zusammenfassung der Strategien der Region und der Gemeinden Baden, Mödling und Wiener Neudorf • Entwicklung und Abstimmung von je einer kommunalen Vision für Baden, Mödling und Wr. Neudorf sowie einer regionalen Vision • Erarbeitung von je einer Roadmap 2025 für Mödling, Baden und Wr. Neudorf, die die erwünschte Entwicklung des Energieverbrauchs je Sektor (Verkehr, Wärme, Strom) im Sinne eines Zielerreichungspfads zeigt • Zusammenstellung und multidimensionale Bewertung von Smart-City-Maßnahmenkatalogen in den Bereichen „Mobilität“, „Gebäude- und Siedlungsentwicklung“, „Energie“ sowie „Kommunikation, Bewusstseinsbildung und Verhaltensänderung“ • Ableitung eines Maßnahmenpakets für einen 5-Jahres-Aktionsplan für Baden und Mödling anhand der Auswertung der Maßnahmenbewertungen sowie punktueller Modellrechnungen zur Potenzialabschätzung und SWOT-Analysen der Maßnahmen • Vorbereitung möglicher Demovorhaben im Bereich der „Smart Mobility Services“ in Mödling und der „Smarten Lösungen zur Wärme- und Stromversorgung“ in Baden unter Anwendung der Methode „Smart City Canvas“ • Zusammenstellung von Beispielsammlungen zu Mobilitätsplattformen, Kasernenenumwandlungen und Biogasanlagen • Erstellung eines Prozessleitfadens, der die Erkenntnisse und Lernerfahrungen im Projekt bündelt und für weitere Gemeinden und Regionen in verständlicher, anwendbarer Form aufbereitet • Entwicklung der Methode „Smart City Canvas“ auf Basis des Business Model Development nach Osterwalder & Pigneur zur Ideenfindung und Konzeption von Smart-City-Projekten
<p>Ausblick:</p>	<p>Abgeleitet aus den in SReg gewonnen Erkenntnissen scheinen insbesondere folgende Teilaspekte einer Smart Region für weitere Forschungs- und Entwicklungsarbeiten relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereich Netze, vor allem Smart Grids, Speicher- und Lastmanagement • Bereich Mobilität und PendlerInnen, vor allem unter Berücksichtigung von E-Mobilität, öffentlicher Verkehr und Rad-/Fußverkehr • Bereich Energieversorgung, vor allem Einsatz erneuerbarer Energieträger und Netzintegration • Bereich energieeffiziente Gebäude unter besonderer Berücksichtigung von mehrgeschoßigem Wohnbau und Gebäudesanierung • Partizipation der BürgerInnen in den betroffenen Gemeinden

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.

B.2 English Abstract

<p>Initial situation / motivation:</p>	<p>The southern region of Vienna is facing trends of suburbanization. Functions of core cities are shifted to suburban regions and transform the prevailing structures. According to the forecasts of "Statistik Austria" this development will continue in the future.</p> <p>The involved municipalities, i.e. Baden, Mödling and Wr. Neudorf, act as central players in the development of the southern region of Vienna, which is characterized by high economic growth and complex commuter relations between Vienna and the surrounding municipalities as well as between the involved municipalities themselves. The arising challenges primarily comprise issues of mobility, energy, buildings and spatial planning.</p> <p>Additionally, fallow areas were identified in the cities of Baden and Mödling. These fallow areas have a high potential for the expansion of the cities according to Smart City objectives. Smart City implementations have a high relevance due to size and importance of these areas. These areas play a central role in the evolvement of the entire southern region of Vienna into a Smart Region.</p>
<p>Thematic content / technology areas covered:</p>	<p>buildings, energy network, mobility, communication and information, system "City" and "suburban region"</p>
<p>Contents and objectives:</p>	<p>The purpose of the project SReg is the achievement of a basis for future Smart City developments in the southern region of Vienna as well as the elimination of obstacles in the implementation of demonstration projects. The project should contribute to a long-term development of renewable energy, reduction of greenhouse gases and energy consumption, promotion of sustainable mobility and increase of energy efficiency in the region.</p>
<p>Methods:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • literature and internet research • compilation of a roadmap, modelling • excursions • involvement of stakeholders and external experts / networking • workshops, trade-off meetings, conferences • presentation of the results via online media, newsletter, speeches, publications
<p>Results:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • analysis and summary of the strategies in the region and in the municipalities of Baden, Mödling and Wiener Neudorf • development and coordination of a municipal vision for respectively Baden, Mödling and Wr. Neudorf as well as a regional vision • development of a roadmap to 2025 for respectively Mödling, Baden and Wr. Neudorf, which shows the desired development of energy consumption in different sectors (transport, heating, electricity) • compiling and multidimensional evaluation of Smart City action plans in "mobility", "building and settlement development",

	<p>"energy" as well as "communication, awareness raising and behaviour change"</p> <ul style="list-style-type: none"> • derivation of a package of measures for a 5-year action plan for Baden and Mödling based on the evaluation of a review of measure sets, the SWOT analyses of these measures and on reviews of selective model calculations regarding the potential capacities • preparation of possible demonstration projects in "Smart Mobility Services" in Mödling and "Smart solutions for heat and power supply" in Baden using the "Smart City Canvas" method • compilation of a sample collection of mobility platforms, barracks conversions and biogas plants • creation of a process guideline which conclude the findings and lessons learned in the project and the preparation of a comprehensible and applicable form for local and regional authorities • development of the method "Smart City Canvas" based on the Business Model Development by Osterwalder & Pigneur for brainstorming and conceptual design of Smart City projects
<p>Outlook / suggestions for future research:</p>	<p>According to the findings and the lessons learned in the project SReg the following issues of a smart region are essential for further researches:</p> <ul style="list-style-type: none"> • networks, especially smart grids, storage and load systems • mobility and commuters, especially considering the e-mobility, the public transport, the pedestrians and cyclists • energy supply, especially the use of renewable energy sources and the network integration • energy-efficient buildings especially multi-storey buildings and building renovation • participation of citizens in the affected communities

This project description was submitted by the applicant. The Climate and Energy Fund accepts no liability for the accuracy, integrity and timeliness of the information given.