

# Wien am Weg zur Öko-Metropole

**Smart City.** Politik setzt auf Öffis, geringeren Energieverbrauch und auf den sozialen Frieden als Vision

VON ELIAS NATMESSNIG

Eine Stadt braucht Visionen – besonders ein Jahr vor einer wichtigen Wahl.

Bürgermeister Michael Häupl hat der Wiener Stadtregierung daher ein „Smart City“-Programm verordnet, das für viele sehr ambitioniert klingt. Kritiker werden wohl auch von Utopien sprechen.

Mehr als ein Jahr hat man an dem Konzept gearbeitet, das definiert, wie Wien in den Jahren 2030 bis 2050 aussehen soll. Bis dahin werden mehr als zwei Millionen Menschen in der Stadt leben. Die Herausforderungen sind also enorm. Heißestes Eisen ist dabei die Mobilität.

## Autoverkehr halbieren

Um nicht im Smog zu ersticken, will die Politik den Anteil des Autoverkehrs bis 2030 von derzeit 28 Prozent auf 15 Prozent fast halbieren. Möglich soll das vor allem durch einen weiteren Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel und des Radverkehrs werden (siehe dazu Interview rechts).

Bei den Öffis setzt Vizebürgermeisterin Maria Vassilakou neben der neuen U5 vor allem auf Tangentialverbindungen in den Außenbezirken und den Ausbau der S-Bahnen. „Ein Öffi-Nutzer braucht für einen Fahrkilometer nur das Zwanzigstel der Energie eines Autofahrers“, rechnet Vassilakou vor.

Radfahrer sollen vor allem durch mehr Radwege und Radstraßen in der Stadt und dem Radeln gegen die Einbahn gestärkt werden.

Vassilakou schlug im Gegensatz zu früher aber versöhnliche Töne an: „Es ist eine höchst private Angelegenheit, welches Verkehrsmittel man nutzt.“ Man wolle die Autofahrer daher nicht zwingen, das Auto stehen zu las-



Seestadt Aspern als Vorbild und Vorzeige-Projekt: Denn in dem neuen Stadtteil im 22. Bezirk wird schon bald getestet, wie das Wien der Zukunft aussehen soll

sen, sondern Alternativen anbieten. Richtig hart werden könnte es für Autofahrer ab 2050. Halten sich auch zukünftige Wiener Politikergenerationen an den Plan, dann dürfen nur noch Fahrzeuge mit alternativen Antriebsformen – etwa Elektromotoren – in der Stadt fahren.

All das soll helfen, die Klimaziele zu erreichen. Bis 2050 sollen die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Kopf von 3,1 Tonnen auf eine Tonne sinken. Energie und Emissionen sollen auch bei den Gebäuden gespart werden. Ab 2018 dürfen Neubauten nur noch im Niedrigenergie-Standard errichtet werden. So soll der Energieverbrauch für Heizung, Kühlung und Warm-

wasser jedes Jahr pro Kopf um ein Prozent sinken. Bis 2050 will man zudem die Hälfte des Energiebedarfs mit erneuerbaren Energien abdecken.

## Stadt der Forschung

Das Steckenpferd des Bürgermeisters ist die Bildung. Neben roten Mantras – wie Gesamtschule und Gratiskindergarten – will Häupl seinen Genossen auch die Forschung schmackhaft machen. Denn die Konkurrenz wächst.

„Wien soll daher eines der Top 5 Forschungszentren Europas werden“, sagt Häupl. Dafür sei noch viel zu tun. Derzeit könne man sich nicht mit deutschen Städten

wie Köln oder Frankfurt messen. Daher sei auch der Bund massiv gefordert. Aber auch die Stadt leiste ihren Beitrag. „Wir versuchen etwa, einen Gerätepool für mehrere Universitäten anzuschaffen“, erklärt Häupl.

Die hohe Lebensqualität in Wien wird in dem Konzept mehrfach betont. Einen Absatz hat man sich für Conchita Wurst gegönnt: „In Wien leben alle Menschen unabhängig von ihrer Herkunft, sexuellen Orientierung und geschlechtlicher Identität friedlich und sicher zusammen“, lautet diese Zielsetzung.

Friede, Freude, Eierkuchen also – allerdings wohl nur bis zum Beginn des Wahlkampfes 2015.